

2023년 4분기 경영실적

HD현대

 **HD HYUNDAI**

Disclaimer

본 자료는 HD현대 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2023년 4분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 요약 경영실적(연결)
2. 회사별 경영실적(연결)
3. HD현대오일뱅크(연결)
4. HD한국조선해양(연결)
5. HD현대사이트솔루션(연결)
6. HD현대일렉트릭(연결)
7. HD현대마린솔루션(연결)
8. HD현대로보틱스(연결)
9. 영업외손익 및 당기순손익(연결)
10. 재무비율(연결)

[별첨]



1.1 요약 경영실적 (연간)

- 매출은 조선 건조물량 증가 및 건설기계 시장 점유율 확대, 전력기기 시황 호조에 힘입어 2년 연속 60조원 돌파
- 영업이익은 조선, 건설기계, 일렉트릭 등 주력부문 개선되었으나, 정유부문 정체마진 하락으로 전년 대비 40% 감소

(단위: 억 원)

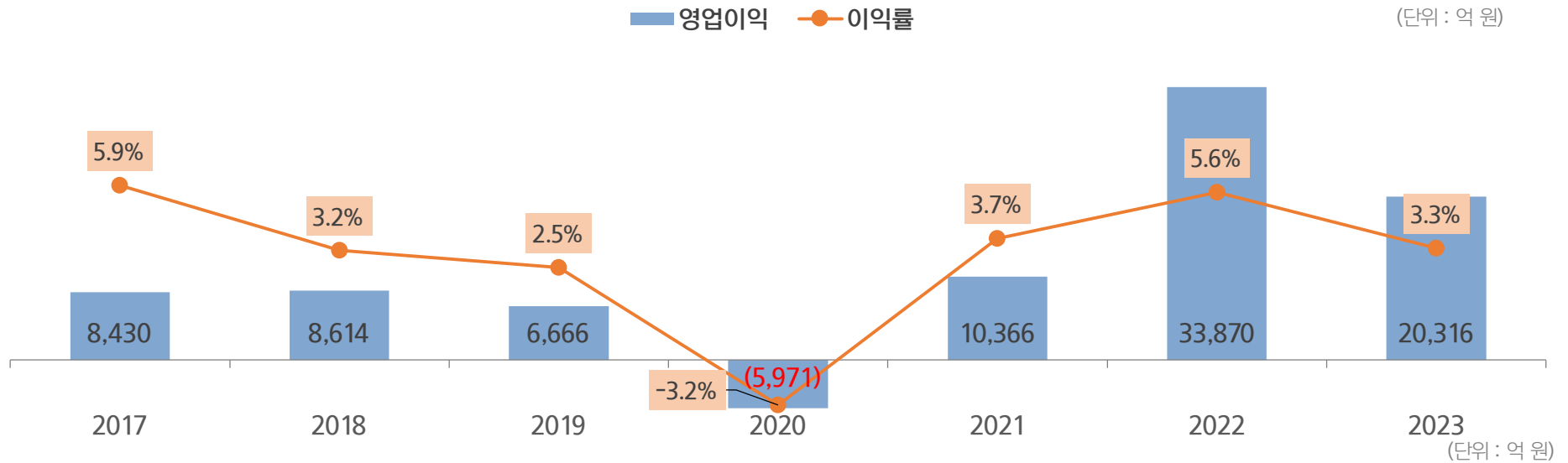
| 구 분 | 2023 | | 2022 |
|-----------|----------|--------|---------|
| | | YoY | |
| 매 출 | 613,313 | 0.8% | 608,497 |
| 영업이익 | 20,316 | -40.0% | 33,870 |
| 영업이익률 | 3.3% | -2.3%p | 5.6% |
| 영업외손익 | (10,734) | - | (4,906) |
| 이자손익 | (6,373) | - | (4,686) |
| 외환손익 | 811 | - | 263 |
| 법인세차감전순이익 | 9,582 | -66.9% | 28,964 |
| 순 이 익 | 7,858 | -64.8% | 22,350 |
| 지배지분 | 2,645 | -81.2% | 14,086 |

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준임

주2. 이자손익 : 이자비용+이자수익

주3. 외환손익 : 외화환산이익+외환차익+외화환산손실+외환차손

1.2 요약 경영실적 (연간)



| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 매 출 | 142,995 | 272,566 | 266,303 | 189,110 | 283,537 | 608,497 | 613,313 |
| 영업이익 | 8,430 | 8,614 | 6,666 | (5,971) | 10,366 | 33,870 | 20,316 |
| 이익률 | 5.9% | 3.2% | 2.5% | -3.2% | 3.7% | 5.6% | 3.3% |
| 순이익 | 10,130 | 2,840 | 1,153 | (7,897) | 1,506 | 22,350 | 7,858 |
| 지배지분 | 9,335 | 2,686 | 1,732 | (6,092) | (1,471) | 14,086 | 2,645 |

주1. 2017년 실적 : 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 현대중공업주식회사에서 인적분할되어 신규설립됨에 따라 4월이후 실적만 반영됨

주2. 개정된 회계기준 적용에 따른 HD현대오일뱅크 2021년 재무제표 재작성으로 2021년 4분기 및 2021년 실적 변경

1.3 요약 경영실적 (분기)

- 매출은 정유부문 가동증가 및 조선부문 건조물량 증가로 전분기 대비 21.8% 증가
- 영업이익은 정유부문 정제마진 하락 및 건설기계부문 수익성 하락으로 전분기 대비 46.4% 감소

(단위: 억 원)

| 구 분 | '23.4Q | | | '23.3Q | '22.4Q |
|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|
| | | QoQ | YoY | | |
| 매 출 액 | 167,128 | 21.8% | 1.2% | 137,232 | 165,119 |
| 영업이익 | 3,579 | -46.4% | 30.4% | 6,677 | 2,745 |
| 영업이익률 | 2.1% | -2.8%p | 0.4%p | 4.9% | 1.7% |
| 영업외손익 | (3,531) | - | - | (2,019) | (3,841) |
| 이자손익 | (1,482) | - | - | (1,662) | (1,314) |
| 외환손익 | (2,220) | - | - | 1,082 | (4,401) |
| 법인세차감전순이익 | 48 | -99.0% | -104.4% | 4,658 | (1,096) |
| 순 이 익 | (1,170) | 적자전환 | 적자전환 | 5,953 | 388 |
| 지배지분 | (538) | 적자전환 | 적자전환 | 2,406 | 1,224 |

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준임

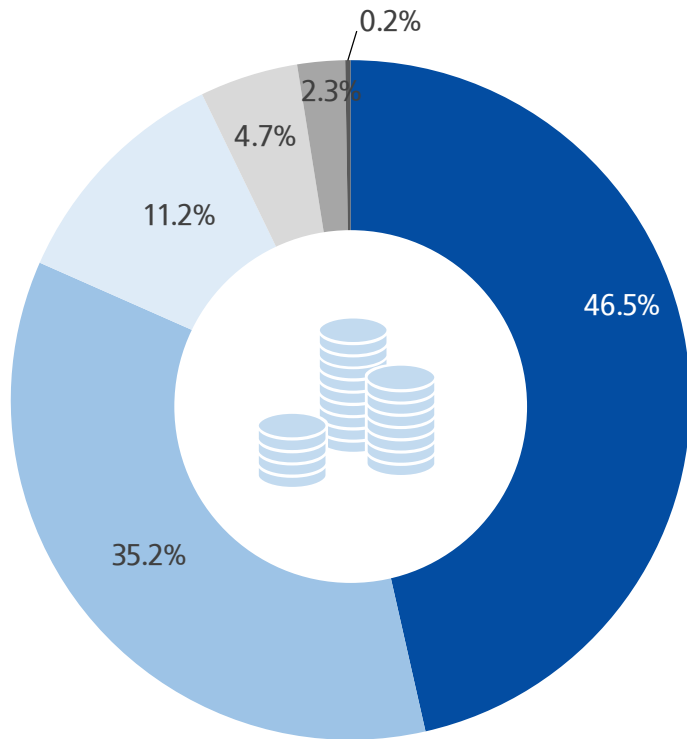
주2. 이자손익 : 이자비용+이자수익

주3. 외환손익 : 외화환산이익+외환차익+외화환산손실+외환차손

1.4 요약 경영실적 (분기)

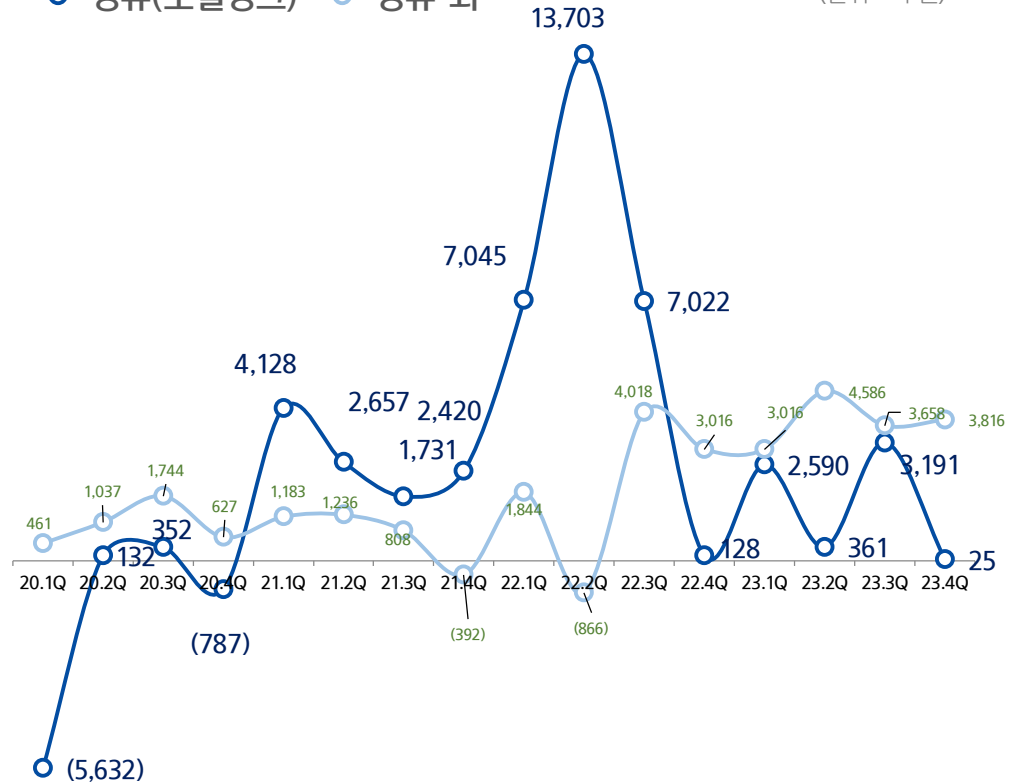
'23년 4분기 매출 구성비

- HD현대오일뱅크
- HD한국조선해양
- HD현대사이트솔루션
- HD현대일렉트릭
- HD현대마린솔루션
- HD현대로보틱스



'23년 4분기 영업이익(지분법 손익 및 배당금 제외)

정유(오일뱅크) 정유 외 (단위: 억 원)



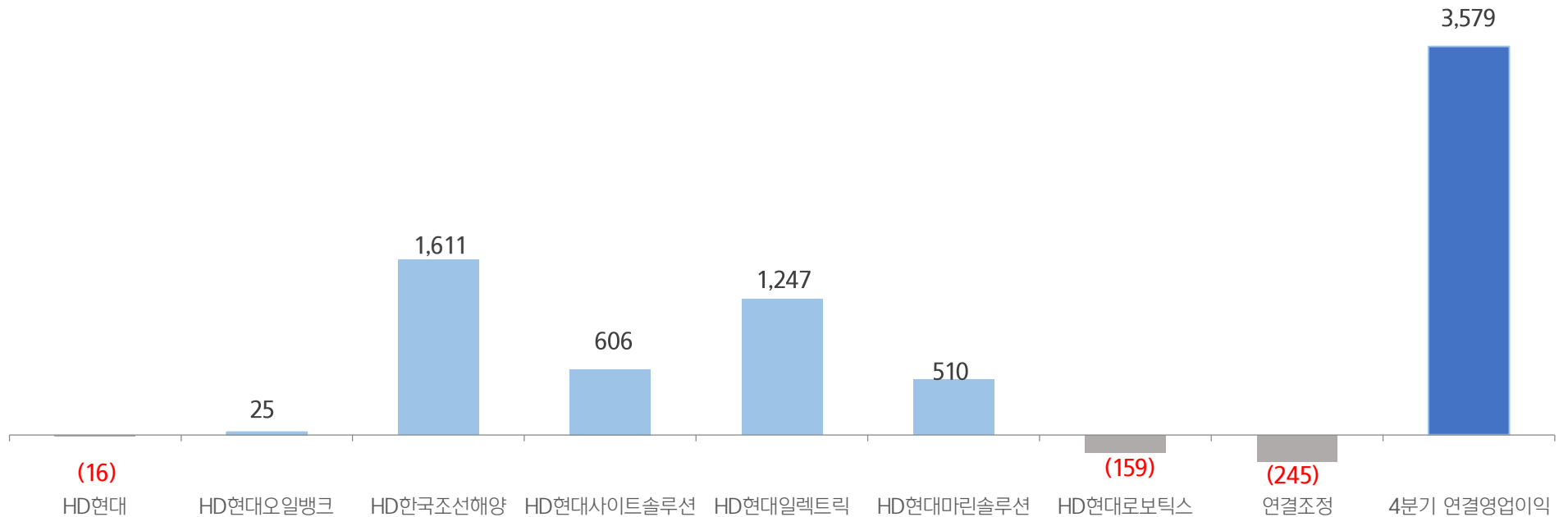
주1. HD현대 연결재무제표상 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결매출 기준
 주2. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입
 주3. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입
 (HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월 연결편입)
 2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)
 주4. HD현대마린솔루션 : 2023년 11월 23일 사명변경
 (HD현대글로벌서비스 →HD현대마린솔루션)

주1. HD현대 연결재무제표상 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결영업이익 기준
 주2. 각 사업부문의 연결 합산 기준임
 주3. 개정된 회계기준 적용에 따른 HD현대오일뱅크 2021년 재무제표 재작성으로 2021년 4분기 및 2021년 실적 변경

1.5 요약 경영실적 (분기)

'23년 4분기 영업이익 구성

(단위: 억 원)



주1. HD현대 : 별도실적 기준

주2. HD현대오일뱅크, HD한국조선해양, HD현대사이트솔루션, HD현대일렉트릭, HD현대글로벌서비스, HD현대로보틱스 : 연결실적 기준

주3. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상 (주요 자회사 : HD현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업)

주4. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부 HD현대사이트솔루션 연결편입)
2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

주5. HD현대마린솔루션 : 2023년 11월 23일 사명변경(HD현대글로벌서비스 →HD현대마린솔루션)

2.1 회사별 경영실적 (연간)

(단위 : 억 원)

| 구 분 | 2023 | | | 2022 | | | 비 고 |
|------------|----------|---------|-------|----------|---------|-------|--|
| | 매출 | 영업이익 | 이익률 | 매출 | 영업이익 | 이익률 | |
| 연결대상 | 5,831 | 4,876 | 83.6% | 3,472 | 3,166 | 91.2% | * 배당수익 2023 : 4,383억원 2022 : 3,334억원 |
| HD현대 | 5,831 | 4,876 | 83.6% | 3,472 | 3,166 | 91.2% | |
| HD현대오일뱅크 | 281,078 | 6,167 | 2.2% | 349,550 | 27,898 | 8.0% | |
| HD한국조선해양 | 212,962 | 2,823 | 1.3% | 148,511 | 513 | 0.3% | |
| HD현대사이트솔루션 | 87,482 | 7,242 | 8.3% | 85,036 | 4,644 | 5.5% | |
| HD현대일렉트릭 | 27,028 | 3,152 | 11.7% | 21,045 | 1,330 | 6.3% | |
| HD현대마린솔루션 | 14,305 | 2,015 | 14.1% | 13,338 | 1,419 | 10.6% | |
| 연결대상 | 1,680 | (157) | -9.3% | 1,807 | 106 | 5.9% | |
| HD현대로보틱스 | 1,680 | (157) | -9.3% | 1,807 | 106 | 5.9% | |
| 지분법대상 | - | - | - | (745) | (745) | - | |
| HD한국조선해양 | - | - | - | (745) | (745) | - | |
| 연결조정 | (17,053) | (5,802) | - | (13,517) | (4,461) | - | |
| 연결합계 | 613,313 | 20,316 | 3.3% | 608,497 | 33,870 | 5.6% | |

주1. HD현대 : 별도실적 기준

주2. HD현대오일뱅크, HD한국조선해양, HD현대사이트솔루션, HD현대일렉트릭, HD현대마린솔루션, HD현대로보틱스 : 연결실적 기준

주3. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상 (주요 자회사 : HD현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업)

주4. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부 HD현대사이트솔루션 연결편입)
2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

주4. HD현대마린솔루션 : 2023년 11월 23일 사명변경(HD현대글로벌서비스 →HD현대마린솔루션)

2.2 회사별 경영실적 (분기)

(단위 : 억 원)

| 구 분 | '23.4Q | | | '23.3Q | | | '22.4Q | | | 비 고 |
|-----------------|---------|-------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|--------|------------------------|
| | 매출 | 영업이익 | 이익률 | 매출 | 영업이익 | 이익률 | 매출 | 영업이익 | 이익률 | |
| HD현대 | 261 | (16) | -6.1% | 982 | 816 | 83.1% | 65 | (60) | -92.3% | *배당수익 23.3Q : 636억원 |
| HD현대오일뱅크 | 79,131 | 25 | 0.0% | 58,235 | 3,191 | 5.5% | 86,285 | 128 | 0.1% | |
| HD한국조선해양 | 59,890 | 1,611 | 2.7% | 50,112 | 690 | 1.4% | 49,413 | 1,171 | 2.4% | |
| 연결대상 HD현대사이트솔루션 | 19,051 | 606 | 3.2% | 20,629 | 1,611 | 7.8% | 21,409 | 874 | 4.1% | |
| HD현대일렉트릭 | 7,973 | 1,247 | 15.6% | 6,944 | 854 | 12.3% | 6,775 | 512 | 7.6% | |
| HD현대마린솔루션 | 3,864 | 510 | 13.2% | 3,586 | 502 | 14.0% | 3,611 | 461 | 12.8% | |
| HD현대로보틱스 | 423 | (159) | -37.6% | 455 | 1 | 0.3% | 420 | (4) | -1.0% | |
| 지분법대상 HD한국조선해양 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 연결조정 | (3,465) | (245) | - | (3,711) | (988) | - | (2,859) | (337) | - | |
| 연결합계 | 167,128 | 3,579 | 2.1% | 137,232 | 6,677 | 4.9% | 165,119 | 2,745 | 1.7% | |

주1. HD현대 : 별도실적 기준

주2. HD현대오일뱅크, HD한국조선해양, HD현대사이트솔루션, HD현대일렉트릭, HD현대글로벌서비스, HD현대로보틱스 : 연결실적 기준

주3. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상 (주요 자회사 : HD현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업)

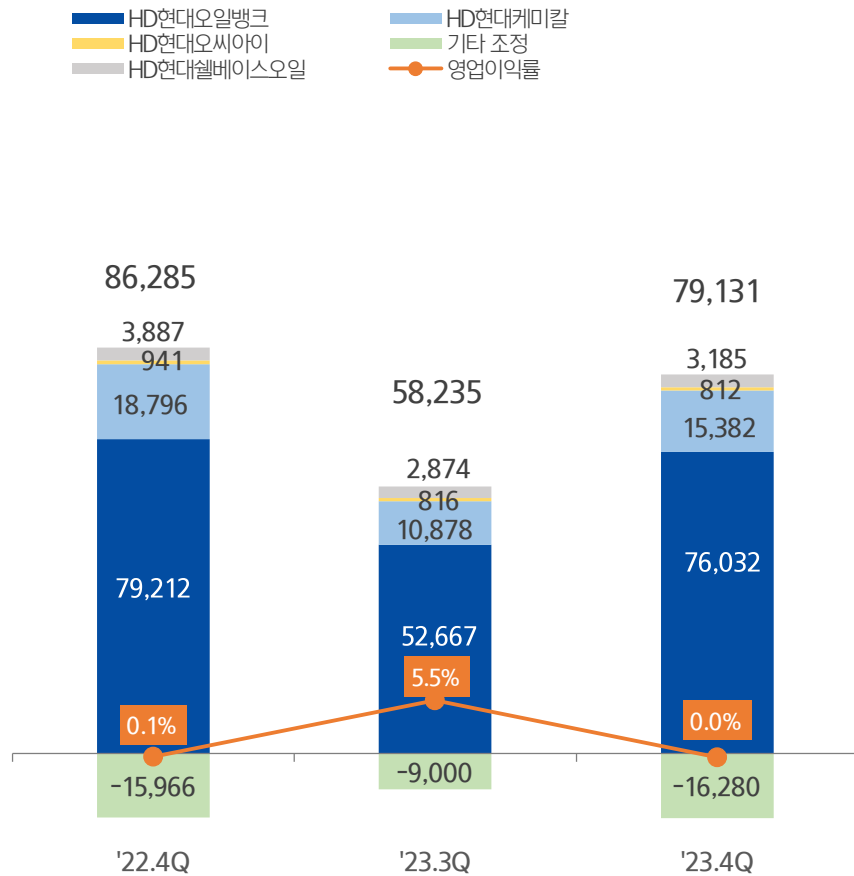
주4. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부 HD현대사이트솔루션 연결편입)
2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

주5. HD현대마린솔루션 : 2023년 11월 23일 사명변경(HD현대글로벌서비스 →HD현대마린솔루션)

3. HD현대오일뱅크(연결)

'23년 4분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



- **매출 7조 9,131억원**

- 전분기 대비 35.9% 증가
- 전년동기 대비 8.3% 감소

- **영업이익 25억원, 영업이익률 0.0%**

- 전분기 대비 99.2% 감소
- 전년동기 대비 80.8% 감소

- **영업이익 증감이유**

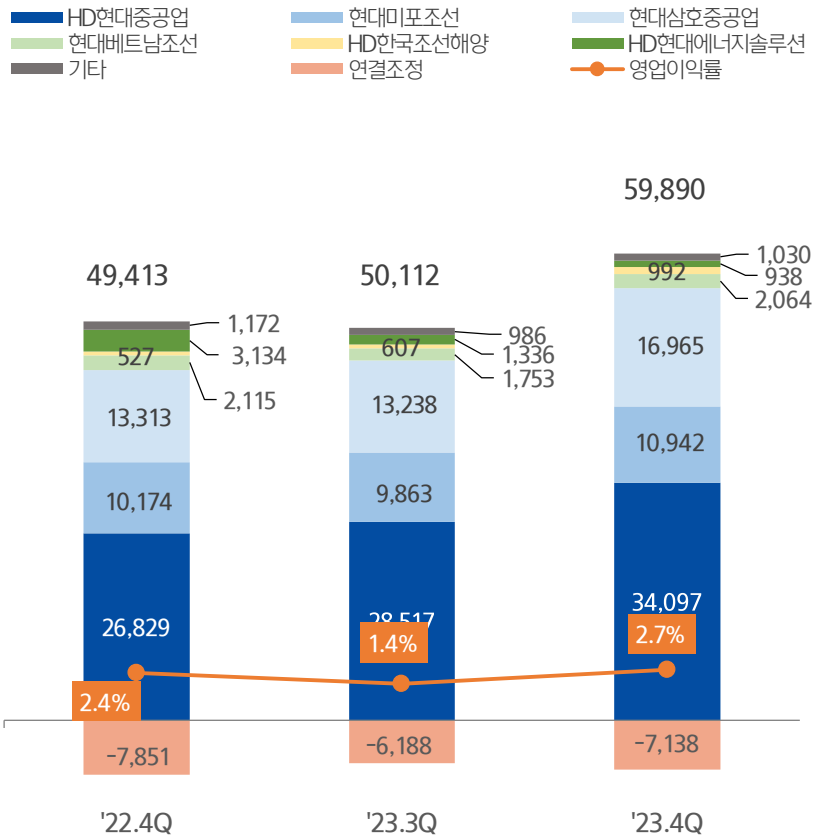
- 非OPEC+ 산유국 증산과 중국 수요 부진에 따른 유가 하락
- 가을철 정기보수 종료와 경기침체 장기화에 따른 제품 시황 약세의 영향으로 정제마진 하락하며 영업이익 감소

주1. 연결기준 실적임

4. HD한국조선해양(연결)

'23년 4분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 5조 9,890억원

- 전분기 대비 19.5% 증가
- 전년동기 대비 21.2% 증가

• 영업이익 1,611억원, 영업이익률 2.7%

- 전분기 대비 133.5% 증가
- 전년동기 대비 37.6% 증가

• 매출 및 영업이익 증감 이유

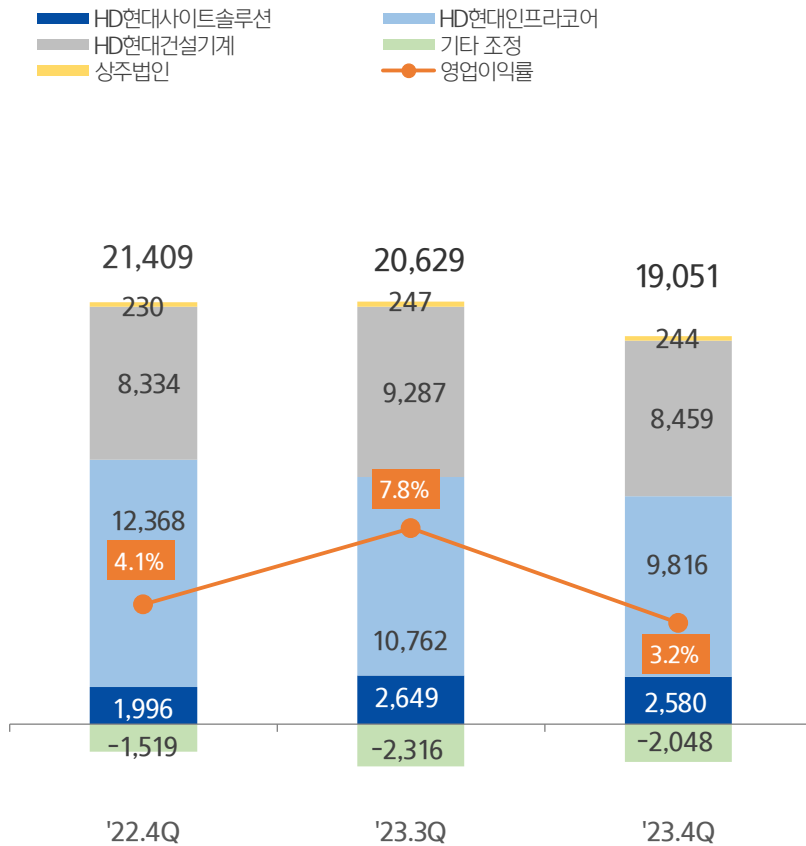
- 현대삼호중공업 및 HD현대중공업의 건조물량 증가 및 선가 상승분 매출반영으로 매출 증가
- 해양부문 총당금 환입 및 조선부문 수익성 개선으로 영업이익 증가

주1. 연결기준 실적임. (연결편입 이전의 수치는 투자자의 편의를 위해 참고용으로 작성하여 P. 7 회사별 경영실적과 상이함)

5. HD현대사이트솔루션(연결)

'23년 4분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 1조 9,051억원

- 전분기 대비 7.6% 감소
- 전년동기 대비 11.0% 감소

• 영업이익 606억원, 영업이익률 3.2%

- 전분기 대비 62.4% 감소
- 전년동기 대비 30.7% 감소

*HD현대사이트솔루션 : 매출 2,580억, 영업이익 293억(이익률 11.4%)

*HD현대건설기계 : 매출 8,459억, 영업이익 268억원(이익률 3.2%)

*HD현대인프라코어 : 매출 9,816억, 영업이익 140억원(이익률 1.4%)

• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 매출은 건기 아시아 지역 부진과 유럽 약세 더해지며 하락했으나, 엔진과 산업차량 견조한 가운데, 건기 인도/브라질 등 신흥 주요국과 북미 호조 지속되며 하락폭 축소
- 영업이익은 판가인상, 원가개선 등 전사 측면의 수익성 개선 노력이 긍정적이었으나 4분기 개발비, 브랜드 교체비 등 일회성 요인 집행되면서 전년 대비 부진

주1. 연결기준 실적임

주2. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결편입

(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어, 2021.8월 부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

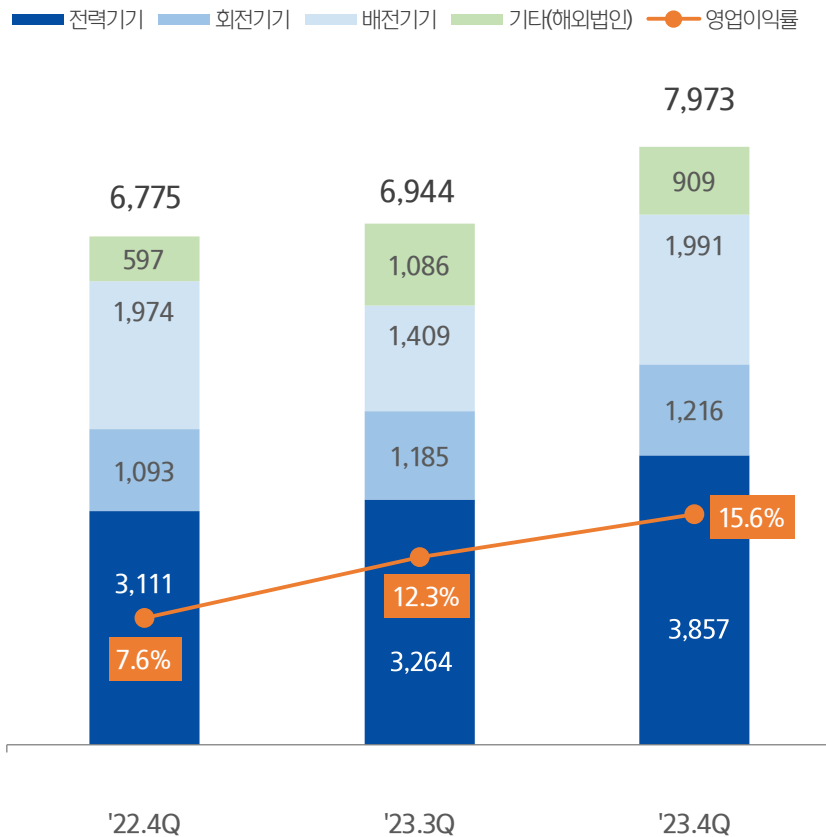
주3. 2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

주4. 2023년 6월 1일 부 이큐브솔루션 인수 (HD현대인프라코어 지분 보유분 전액(60%) 인수)

6. HD현대일렉트릭(연결)

'23년 4분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 7,973억 원

- 전분기 대비 14.8% 증가
- 전년동기 대비 17.7% 증가

• 영업이익 1,247억원, 영업이익률 15.6%

- 전분기 대비 46.0% 증가
- 전년동기 대비 143.6% 증가

• 매출 및 영업이익 증감 이유

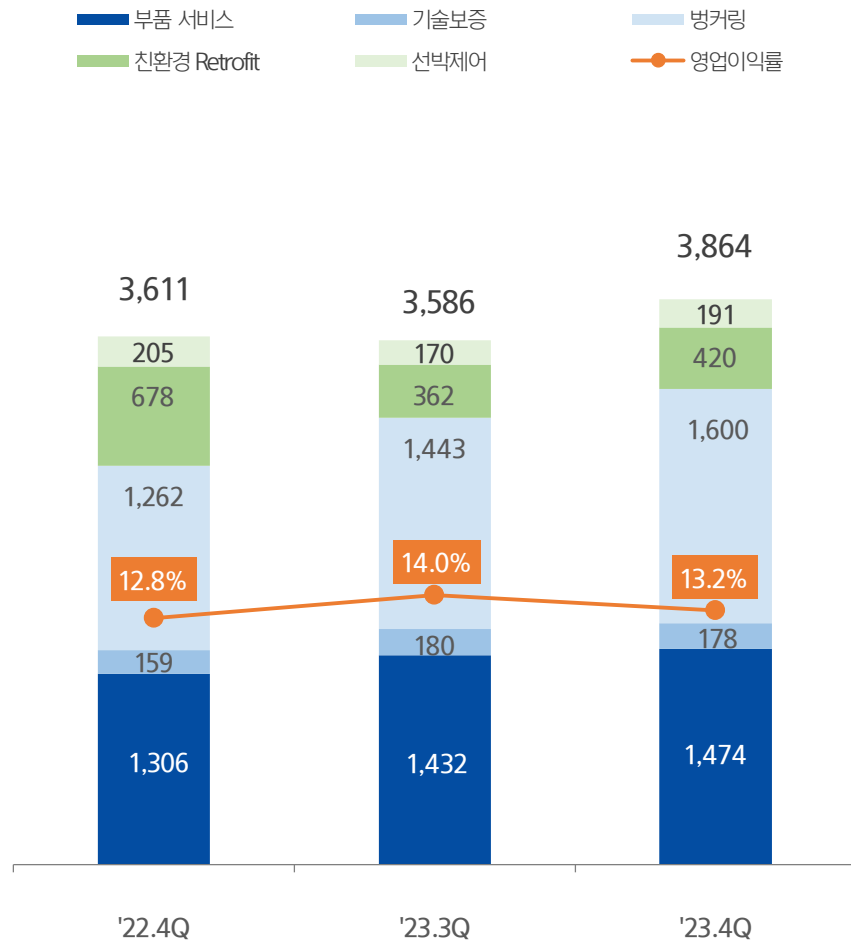
- 전분기에 이어 전력기기 가격상승 효과 및 회전기기 / 배전기기 안정적인 성장세로 4분기 매출 큰 폭 증가하며 단일 분기 기준 최대 영업이익률(15.6%) 기록
- 전년동기 대비 전력기기 시장호황으로 전력기기 중심의 매출증가와 원자재가 안정화 및 전력기기 가격상승 효과로 영업이익 큰 폭으로 증가

주1. 연결기준 실적임

7. HD현대마린솔루션(연결)

'23년 4분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 3,864억원

- 전분기 대비 7.8% 증가
- 전년동기 대비 7.0% 증가

• 영업이익 510억원, 영업이익률 13.2%

- 전분기 대비 1.6% 증가
- 전년동기 대비 10.6% 증가

• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기 대비 기술보증을 제외한 전체적인 매출 증가가 있었으나, 병커링 매출 확대에 따른 영업이익률소폭 감소
- 전년동기 대비 수익성이 높은 부품 서비스 매출 확대되며 영업이익 증가

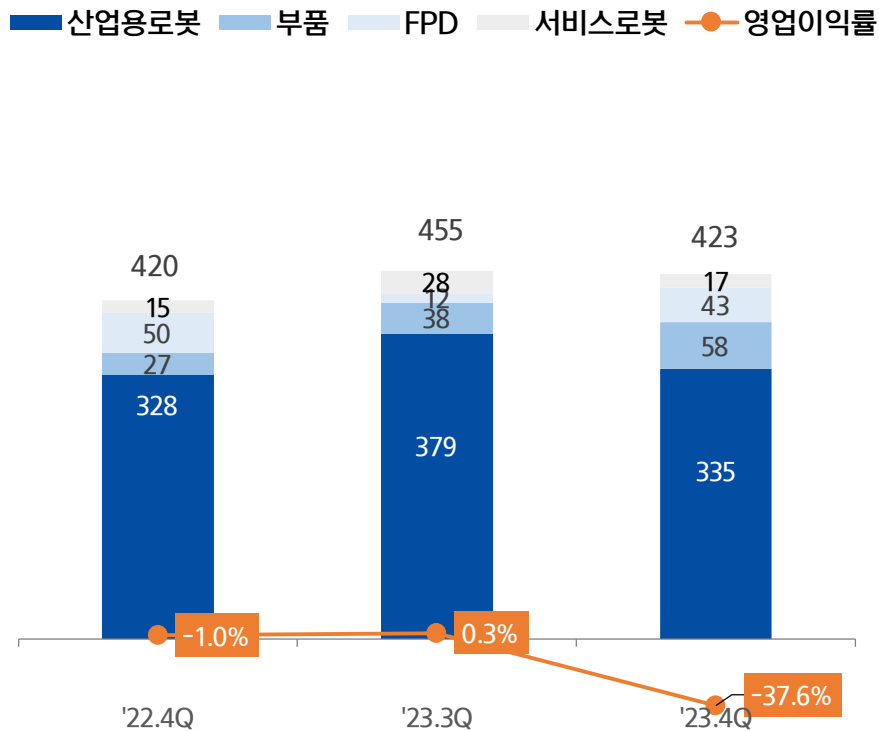
주1. 연결기준 실적임

주2. HD현대마린솔루션 : 2023년 11월 23일 사명변경(HD현대글로벌서비스 →HD현대마린솔루션)

8. HD현대로보틱스(연결)

'23년 4분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 423억 원

- 전분기 대비 7.1% 감소
- 전년동기 대비 0.7% 증가

• 영업이익 -159억원, 영업이익률 -37.6%

- 전분기 대비 적자전환
- 전년동기 대비 영업손실 증가

• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전방산업인 디스플레이 투자 지연으로 인한 매출감소
- 구형 모델인 서빙로봇 S1 단종 예정으로, 서비스(모바일)로봇 재고평가 손실 총당금 설정 등 비정상 손실 인식(166억)

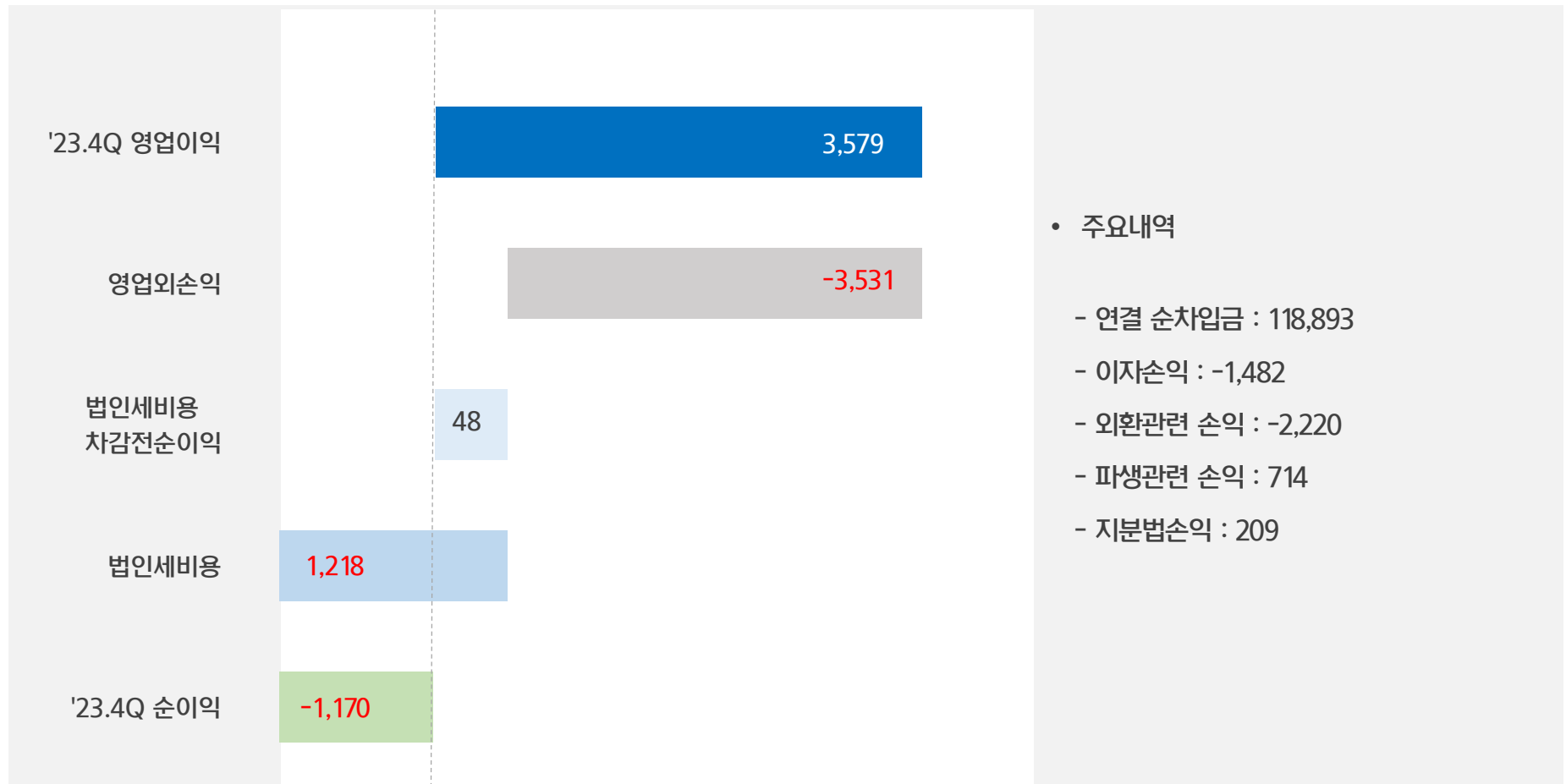
주1. 연결기준 실적임

주2. 2020년 5월 1일 부 로봇사업부문이 HD현대에서 분할되어 설립됨

9. 영업외손익 및 당기순손익

'23년 4분기 영업외손익 및 순이익

(단위 : 억 원)

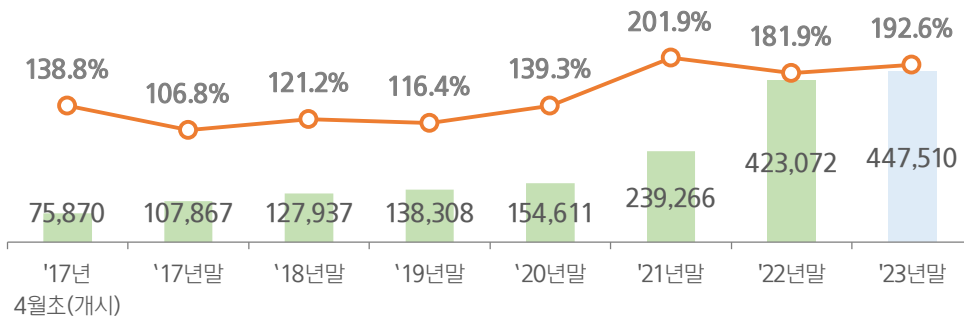


10. 재무비율

연결기준 재무비율

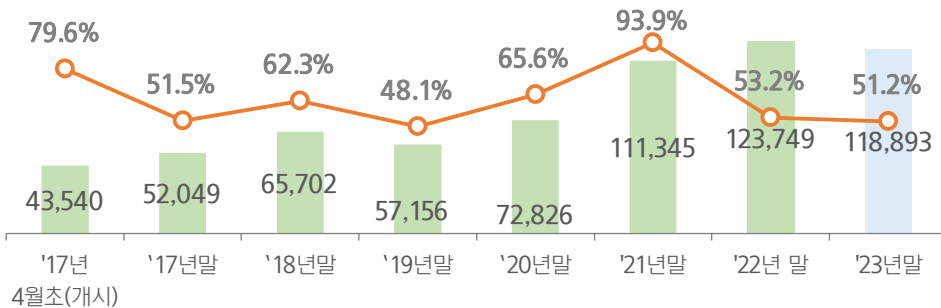
• 부채비율 192.6%

(단위: 억 원)



• 순차입금 비율 51.2%

(단위: 억 원)



* 연결순차입금 : 총차입금 - 예금(현금 및 현금성자산 및 장단기금융상품)

주요 연결대상회사별 연결기준 재무비율(2023년말)

(단위: 억 원)

| 구 분 | 부 채 | 부채비율 | 순차입금 | 순차입금 비율 |
|------------|---------|--------|--------|---------|
| HD현대 | 31,925 | 53.8% | 26,321 | 44.4% |
| HD현대오일뱅크 | 132,290 | 205.4% | 75,078 | 116.6% |
| HD한국조선해양 | 198,725 | 160.6% | -6,986 | -5.6% |
| HD현대사이트솔루션 | 49,879 | 120.5% | 20,287 | 49.0% |
| HD현대일렉트릭 | 18,531 | 175.3% | 5,148 | 48.7% |
| HD현대마린솔루션 | 4,167 | 173.6% | 322 | 13.4% |
| HD현대로보틱스 | 1,143 | 43.1% | 4 | 0.3% |

주1. HD현대 : 별도 기준임

주2. HD한국조선해양 : 2022.3월 연결 편입

주3. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입

(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월 부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 → HD현대사이트솔루션)

주4. HD현대마린솔루션 : 2023년 11월 23일 사명변경

(HD현대글로벌서비스 → HD현대마린솔루션)

[별첨]

1. 요약 재무제표 (HD현대)
2. 요약 재무제표 (HD현대오일뱅크)
3. 요약 재무제표 (HD한국조선해양)
4. 요약 재무제표 (HD현대사이드솔루션)
5. 요약 재무제표 (HD현대마린솔루션)
6. 회사별 업황 전망



1. 요약 재무제표(HD현대)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

| 구 분' | '23.4Q | | '23.3Q | 2023 | | 2022 |
|-----------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|
| | | QoQ | | | YoY | |
| 매출 | 167,128 | 21.8% | 137,232 | 613,313 | 0.8% | 608,497 |
| 매출원가 | 156,042 | 26.6% | 123,209 | 563,660 | 2.7% | 548,831 |
| 매출총이익 | 11,086 | -20.9% | 14,024 | 49,653 | -16.8% | 59,666 |
| 영업이익 | 3,579 | -46.4% | 6,677 | 20,316 | -40.0% | 33,870 |
| 이익률 | 2.1% | -2.8%p | 4.9% | 3.3% | -2.3%p | 5.6% |
| 영업외손익 | -3,531 | - | -2,019 | -10,734 | - | -4,906 |
| 법인세차감전순이익 | 48 | -99.0% | 4,658 | 9,582 | -66.9% | 28,964 |
| 법인세비용 | 1,218 | - | -1,295 | 1,724 | - | 6,615 |
| 순이익 | -1,170 | 적자전환 | 5,953 | 7,858 | -64.8% | 22,350 |
| 지배지분 | -538 | 적자전환 | 2,406 | 2,645 | -81.2% | 14,086 |

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

| 구 분 | '21년 말 | '22년 말 | '23년 말 |
|------------------|----------------|----------------|----------------|
| 유동자산 | 135,550 | 301,308 | 320,831 |
| (현금및현금성자산) | 21,371 | 39,948 | 44,005 |
| 비유동자산 | 222,237 | 354,401 | 358,997 |
| 자산총계 | 357,787 | 655,709 | 679,828 |
| 유동부채 | 116,859 | 262,746 | 285,322 |
| (단기차입금) | 41,423 | 62,855 | 61,662 |
| 비유동부채 | 122,407 | 160,326 | 162,188 |
| (장기차입금) | 94,107 | 114,373 | 119,600 |
| 부채총계 | 239,266 | 423,072 | 447,510 |
| 자본금 | 814 | 814 | 814 |
| 기타자본항목 | 45,353 | 47,492 | 48,069 |
| 이익잉여금 | 16,865 | 26,547 | 24,392 |
| 비지배지분 | 55,488 | 157,784 | 159,043 |
| 자본총계 | 118,521 | 232,637 | 232,318 |
| 부채 및 자본총계 | 357,787 | 655,709 | 679,828 |

주1. K-IFRS 연결실적

2. 요약 재무제표(HD현대오일뱅크)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

| 구 분 | '23.4Q | | '23.3Q | 2023 | | 2022 |
|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|
| | QoQ | | | YoY | | |
| 매출 | 79,131 | 35.9% | 58,235 | 281,078 | -19.6% | 349,550 |
| 매출원가 | 77,336 | 45.0% | 53,317 | 267,938 | -14.9% | 314,938 |
| 매출총이익 | 1,795 | -63.5% | 4,918 | 13,140 | -62.0% | 34,612 |
| 영업이익 | 25 | -99.2% | 3,191 | 6,167 | -77.9% | 27,898 |
| 이익률 | 0.0% | -5.5%p | 5.5% | 2.2% | -5.8%p | 8.0% |
| 영업외손익 | -260 | 82.6% | -1,495 | -4,044 | 22.9% | -5,242 |
| 지분법손익 | 209 | 흑자전환 | -123 | 42 | 흑자전환 | -594 |
| 법인세차감전순이익 | -26 | 적자전환 | 1,573 | 2,165 | -90.2% | 22,062 |
| 법인세비용 | 82 | - | 301 | 609 | - | 5,735 |
| 순이익 | -108 | 적자전환 | 1,272 | 1,556 | -90.5% | 16,327 |
| 지배지분 | 3 | -99.8% | 1,243 | 1,470 | -93.6% | 14,843 |

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

| 구 분 | '21년 말 | '22년 말 | '23년 말 |
|------------------|----------------|----------------|----------------|
| 유동자산 | 55,369 | 63,662 | 62,861 |
| (현금및현금성자산) | 3,231 | 1,349 | 2,689 |
| 비유동자산 | 126,522 | 133,692 | 133,829 |
| 자산총계 | 181,891 | 197,354 | 196,690 |
| 유동부채 | 52,387 | 53,447 | 56,183 |
| (단기차입금) | 11,731 | 10,649 | 13,798 |
| 비유동부채 | 72,266 | 74,639 | 76,107 |
| (장기차입금) | 59,328 | 60,505 | 63,969 |
| 부채총계 | 124,653 | 128,086 | 132,290 |
| 자본금 | 12,254 | 12,254 | 12,254 |
| 기타자본항목 | 6,868 | 6,939 | 7,145 |
| 이익잉여금 | 28,027 | 39,091 | 34,470 |
| 비지배지분 | 10,089 | 10,984 | 10,531 |
| 자본총계 | 57,238 | 69,268 | 64,400 |
| 부채 및 자본총계 | 181,891 | 197,354 | 196,690 |

3. 요약 재무제표(HD한국조선해양)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

| 구 분 | '23.4Q | | '23.3Q | 2023 | | 2022 |
|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| | | QoQ | | | YoY | |
| 매출 | 59,890 | 19.5% | 50,112 | 212,962 | 23.1% | 173,020 |
| 매출원가 | 57,244 | 21.4% | 47,143 | 202,482 | 19.6% | 169,356 |
| 매출총이익 | 2,646 | -10.9% | 2,969 | 10,480 | 186.0% | 3,664 |
| 영업이익 | 1,611 | 133.5% | 690 | 2,823 | -179.4% | -3,556 |
| 이익률 | 2.7% | 1.3%p | 1.4% | 1.3% | 3.2%p | -2.1% |
| 영업외손익 | -1,979 | - | 559 | -2,903 | - | -755 |
| 법인세차감전순이익 | -368 | 적자전환 | 1,249 | -80 | -98.1% | -4,311 |
| 법인세비용 | 518 | - | -2,210 | -1,529 | - | -1,359 |
| 순이익 | -886 | 적자전환 | 3,459 | 1,449 | -149.1% | -2,952 |
| 지배지분 | -253 | 적자전환 | 3,370 | 1,177 | 흑자전환 | -2,169 |

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

| 구 분 | '21년 말 | '22년 말 | '23년 말 |
|------------------|----------------|----------------|----------------|
| 유동자산 | 145,622 | 157,759 | 177,351 |
| (현금및현금성자산) | 45,675 | 26,972 | 30,184 |
| 비유동자산 | 127,309 | 141,076 | 145,075 |
| 자산총계 | 272,931 | 298,835 | 322,426 |
| 유동부채 | 112,864 | 150,335 | 174,979 |
| (단기차입금) | 23,752 | 27,010 | 22,201 |
| 비유동부채 | 35,929 | 25,379 | 23,746 |
| (장기차입금) | 28,371 | 14,387 | 16,982 |
| 부채총계 | 148,793 | 175,714 | 198,725 |
| 자본금 | 3,539 | 3,539 | 3,539 |
| 기타자본항목 | (49,645) | (49,394) | (48,246) |
| 이익잉여금 | 144,672 | 143,004 | 143,745 |
| 비지배지분 | 25,572 | 25,972 | 24,663 |
| 자본총계 | 124,138 | 123,121 | 123,701 |
| 부채 및 자본총계 | 272,931 | 298,835 | 322,426 |

4. 요약 재무제표(HD현대사이트솔루션)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

| 구 분 | '23.4Q | | '23.3Q | 2023 | | 2022 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| | | QoQ | | | YoY | |
| 매출 | 19,051 | -7.6% | 20,629 | 87,482 | 2.9% | 85,036 |
| 매출원가 | 14,377 | -11.5% | 16,247 | 67,652 | -1.9% | 68,929 |
| 매출총이익 | 4,674 | 6.7% | 4,382 | 19,830 | 23.1% | 16,107 |
| 영업이익 | 606 | -62.4% | 1,611 | 7,242 | 55.9% | 4,644 |
| 이익률 | 3.2% | -4.6%p | 7.8% | 8.3% | 2.8%p | 5.5% |
| 영업외손익 | -1,275 | - | -296 | -1,758 | - | -1,045 |
| 법인세차감전순이익 | -669 | 적자전환 | 1,315 | 5,484 | 52.4% | 3,598 |
| 법인세비용 | 153 | - | 384 | 1,840 | - | 885 |
| 순이익 | -822 | 적자전환 | 931 | 3,644 | 34.3% | 2,713 |
| 지배지분 | -192 | 적자전환 | 444 | 1,478 | 82.0% | 812 |

주1 : K-IFRS 연결실적

주2. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021년 2021.8월 연결 편입

(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

| 구 분 | '21년 말 | '22년말 | '23년 말 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|
| 유동자산 | 58,421 | 57,214 | 52,876 |
| (현금및현금성자산) | 11,222 | 7,201 | 7,238 |
| 비유동자산 | 38,233 | 38,878 | 38,387 |
| 자산총계 | 96,654 | 96,092 | 91,263 |
| 유동부채 | 42,486 | 34,957 | 29,327 |
| (단기차입금) | 21,138 | 14,984 | 12,016 |
| 비유동부채 | 21,161 | 24,892 | 20,552 |
| (장기차입금) | 16,971 | 19,447 | 15,279 |
| 부채총계 | 63,647 | 59,849 | 49,879 |
| 자본금 | 81 | 81 | 101 |
| 기타자본항목 | 9,548 | 9,624 | 11,617 |
| 이익잉여금 | (260) | 646 | 2,057 |
| 비지배지분 | 23,638 | 25,892 | 27,608 |
| 자본총계 | 33,007 | 36,243 | 41,384 |
| 부채 및 자본총계 | 96,654 | 96,092 | 91,263 |

5. 요약 재무제표(HD현대마린솔루션)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

| 구 분 | '23.4Q | | '23.3Q | 2023 | | 2022 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| | | QoQ | | | YoY | |
| 매출 | 3,864 | 7.8% | 3,586 | 14,305 | 7.2% | 13,338 |
| 매출원가 | 3,133 | 7.0% | 2,929 | 11,576 | 1.7% | 11,380 |
| 매출총이익 | 730 | 10.9% | 658 | 2,729 | 39.4% | 1,957 |
| 영업이익 | 510 | 1.6% | 502 | 2,015 | 41.9% | 1,420 |
| 이익률 | 13.2% | -0.8p | 14.0% | 14.1% | 3.5%p | 10.6% |
| 영업외손익 | -73 | - | 40 | -5 | - | -1 |
| 법인세차감전순이익 | 437 | -19.4% | 542 | 2,010 | 41.8% | 1,417 |
| 법인세비용 | 109 | - | 136 | 499 | - | 369 |
| 순이익 | 328 | -19.2% | 406 | 1,511 | 44.2% | 1,048 |
| 지배지분 | 328 | -19.2% | 406 | 1,511 | 44.2% | 1,048 |

주1. K-IFRS 연결실적

주2. 2023년 11월 23일 사명변경 (HD현대글로벌서비스 →HD현대마린솔루션)

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

| 구 분 | '21년 말 | '22년 말 | '23년 말 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|
| 유동자산 | 3,848 | 4,532 | 5,973 |
| (현금및현금성자산) | 871 | 636 | 957 |
| 비유동자산 | 337 | 666 | 594 |
| 자산총계 | 4,185 | 5,198 | 6,566 |
| 유동부채 | 2,218 | 3,136 | 3,878 |
| (단기차입금) | 219 | 753 | 1,280 |
| 비유동부채 | 418 | 240 | 289 |
| (장기차입금) | 300 | - | - |
| 부채총계 | 2,637 | 3,376 | 4,167 |
| 자본금 | 200 | 200 | 200 |
| 기타자본항목 | 216 | 226 | 216 |
| 이익잉여금 | 1,133 | 1,396 | 1,984 |
| 자본총계 | 1,549 | 1,822 | 2,400 |
| 부채 및 자본총계 | 4,185 | 5,198 | 6,566 |

6.1 회사별 업황 전망

'24년 연간 전망

HD현대오일뱅크

- 두바이유가
: 연간 수급 밸런스 균형 유지에 따른 보험세가 예상되나, 중동 지역의 지정학적 리스크 증가로 변동성 확대 전망
- 제품 크랙
: 휘발유는 남반구(호주/뉴질랜드) 및 미국 서부 수요 상승으로 양호한 시황 전망
: 등경유는 경기 둔화 우려와 더불어, 기상 이변 및 분쟁 등 지정학적 리스크의 영향으로 혼조세 전망

HD한국조선해양

- 24년 경영계획 수주 158억불(상선 115억불), 매출 24.1조원
- LNG선 대형 프로젝트 부재로 발주량 감소, 컨테이너선은 대체 연료 선박 신조 중심 발주, 높은 노후선 비중 탱커선 교체발주 기대
- 선가 상승분 매출 반영 증가 및 공정 안정화로 이익 개선 전망

HD현대건설기계

- 24년 경영계획 매출 4조원, 영업이익 2,638억원
- 매출 : 시장은 소폭 둔화될 예정이나, 전략 시장(선진, 신흥) 중심으로 전년 대비 5% 성장한 4조원 목표
- 영업이익 : 선제적 리스크 관리와 전략 제품군 사업 강화, 시너지 극대화 등으로 전년 대비 증가한 2,638억원 목표

HD현대 인프라코어

- 24년 경영계획 매출 5조원, 영업이익 4,450억원
- 매출 : 근원적 경쟁력 강화를 통한 건기 매출 증가와 안정적인 엔진 매출 성장에 힘입어 전년 대비 8% 성장한 5조원 목표
- 영업이익 : Market Presence 강화에 따른 매출 증가와 판가 인상, Mix 개선으로 전년 대비 6% 성장한 4,450억원 목표

6.2 회사별 업황 전망

'24년 연간 전망

HD현대일렉트릭

- 24년 경영계획 수주 37.43억불
- 중동의 대규모 도시개발 프로젝트 및 북미, 유럽의 탄소 중립 프로젝트 진행으로 풍부한 시장 수요를 바탕으로 장기 공급계약 추세 지속 전망

HD현대 마린솔루션

- 성장을 견인하는 부품 서비스 부문의 경우, 기존의 엔진/부품 사업과 더불어 기자재/서비스 사업의 균형 성장 예상
- 환경 규제 강화에 따른 CI 배출규제 C,D 등급의 벌크선, 컨테이너선의 개조 수요 확대 전망

HD현대로보틱스

- 24년 경영계획 매출 0.2조원
- 자동차 및 전기/전자 분야 등 전 산업에 걸친 자동화 확산으로, 로봇에 대한 투자는 지속 확대 전망

